

TERRA-POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o.  
Nemocniční 53  
787 01 ŠUMPERK

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
25. 05. 2020

NAŠE ZNAČKA  
PM-21113/2020/5203/Vrab

VYŘIZUJE  
Ing. Zuzana Vráblíková  
+420 541 637 309  
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM  
Brno  
01. 07. 2020

## **Průmyslová zóna IV – Šumperk – cyklotrasa – DSP – opětovné vyjádření**

(k. ú. Šumperk, ORP Šumperk, kraj Olomoucký, ČHP 4-10-01-0920-0-00)

### **Charakteristika akce:**

Dopisem ze dne 25. 5. 2020 jste nám předložili žádost o opětovné vyjádření a část upravené dokumentace výše uvedeného záměru pro stavební řízení, kterou zpracovala firma TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o. K dokumentaci pro územní řízení jsme vydali stanovisko dne 11. 5. 2018 pod č. j. PM013562/2018-203/Fi, k dokumentaci pro stavební řízení pak vyjádření dne 5. 5. 2020 pod č. j. PM-7728/2020/5203/Vrab. Investorem stavby je Město Šumperk.

Předložená dokumentace řeší vybudování účelové obousměrné jednopruhové komunikace pro zajištění dopravní obslužnosti, která současně tvoří protipovodňovou hrázku na pravém břehu Bratrušovského potoka v délce 1,326 km. Začátek komunikace je v blízkosti železničního přejezdu a konec v blízkosti silnice na ul. Jesenická. Stavba zajistí bezškodné provedení průtoku  $Q_{100}$  korytem vodního toku.

Začátek komunikace je v blízkosti železničního přejezdu a konec se nachází v blízkosti silnice na ul. Jesenická. Jedná se převážně o novostavbu, částečně je stavba umístěna v trase stávající účelové komunikace. Stavba bude v km 0,600 dopravně napojena na místní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny IV. Související stavbou je zkapacitnění vodního toku a výstavba místní komunikace zajišťující přístup do průmyslové zóny, na kterou bude účelová komunikace (cyklotrasa) napojena.

#### **SO 100 – Objekty pozemních komunikací**

SO 101 – Účelová komunikace – km 0,000 – 0,600; SO 102 – Účelová komunikace – 0,608 – 1,326

Jelikož je stavba součástí protipovodňového opatření, výškové řešení je navrženo dle hydrotechnických výpočtů úpravy vodního toku. Komunikace bude doplněna výhybnami, pro lepší přehlednost trasy mezi výhybnami bude v rámci úpravy toku provedeno kácení. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný 2,0 %. Kryt je navržen z drceného kameniva. Kryt v místě napojení na místní komunikaci (v délce 20,0 m) z asfaltobetonu a v místě napojení k chodníku dlažba. V celé trase komunikace je odvádění povrchových vod řešeno příčným a podélným sklonem s následným odtokem na okolní terén, případně do přilehlého vodního toku. Zemní plán bude odvodněna trativodem, vyústění trativodu bude do Bratrušovského potoka.

#### **SO 800 – Objekty úpravy území**

V rámci objektu dojde ke kácení stromů a křovin, které jsou v kolizi s navrženou trasou komunikace. Součástí SO je i náhradní výsadba za pokácené stromy.

Stavbou budou dotčeny pozemky v k. ú. Šumperk v JZ části obce, bezprostředně podél pravého břehu vodního toku Bratrušovský potok, který je do ř. km 2,000 ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 1,060 – 2,390 (dle GISyPo), ve vyhlášeném záplavovém území  $Q_{100}$ , částečně  $Q_{20}$  a aktivní zóně vodního

toku Desná (Rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje vydané dne 5. 1. 2010 pod č. j. KUOK 552/2010 ve znění pozdějších aktualizací), v zóně středního až nízkého ohrožení dle schváleného Plánu pro zvládání povodňových rizik.

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod „Bratrušovský potok od pramene po ústí do toku Desná“ MOV\_0160 a v území vodního útvaru podzemních vod „Krystalinikum jižní části Východních Sudet“ ID 64321.

Průmyslová zóna IV – Šumperk – cyklotrasa se nachází v uzlu několika dalších souvisejících akcí, které nejsou součástí této PD. Jedná se o akce, ke kterým bylo vydáno stanovisko Povodí Moravy, s. p.:

Průmyslová zóna – Šumperk, protipovodňová opatření – stanovisko pro DSP a DPS č. j. PM062296/2017-203/Mi, ze dne 19. 12. 2017; Stanovisko pro nakládání s povrchovými vodami (mokřadní lokality) č. j. PM-16778/2019-203/Mi, ze dne 22. 5. 2019.

Průmyslová zóna IV – Šumperk (pozemní komunikace pro zajištění dopravní obslužnosti průmyslové zóny a mostní objekt) stanovisko pro DÚR č. j. PM-23398/2018-203/Fi, ze dne 5. 12. 2018; stanovisko pro DSP č. j. PM-48901/2019/5203/Fi, ze dne 10. 12. 2019.

K tomu Vám sdělujeme následující:

Při posouzení projektové dokumentace ke stavbě „Průmyslová zóna IV – Šumperk – cyklotrasa“ jsme Vás ve sdělení č. j. PM-7728/2020/5203/Vrab ze dne 5. 5. 2020 vyzvali k doplnění projektové dokumentace.

Vzhledem k tomu, že stavbou cyklotrasy dojde k navýšení pravého břehu Bratrušovského potoka a k vyloučení určité části objemu povodňových vod, je nutné posoudit, že nebude docházet ke zhoršení povodňové situace. Pokud bude realizována SOUČASNĚ i úprava koryta Bratrušovského potoka, pak lze souhlasit s navýšením pravého břehu. Bylo by vhodné v projektové dokumentaci doložit i koordinační situaci s PPO Bratrušovského potoka.

Požadovali jsme uvedení návrhové hladiny v příčných profilech a v podélném profilu. To, že uvedete do profilů pouze čáru hladiny bez uvedení odpovídající kóty, je nedostatečné. Nutno hladiny i okótovat a uvést, o jaký stav vypočtených hladin se jedná – zda s či bez PPO Bratrušovského potoka. Do technické zprávy nutno uvést, z čeho vychází uvedené hladiny, okomentovat hydrotechnické výpočty. Stavba kromě cyklotrasy má protipovodňovou funkci, takže je nutno ji takto posuzovat.

V profilech 54 a 55 je hladina stoleté povodně Bratrušovského potoka za stávajícího stavu výš než niveleta cyklotrasy. Pokud bude realizována úprava koryta, je zřejmé, že hladina bude jiná. Toto je potřeba vysvětlit – viz předchozí odstavec – informace o návrhové hladině.

Pro stavbu máme dále následující podmínky:

1. Budou **respektovány veškeré připomínky** stanoviska č. j. PM013562/2018-203/Fi a vyjádření PM-7728/2020/5203/Vrab.

Do doby doplnění projektové dokumentace dle výše uvedeného zatím **není možno vydat souhlasné stanovisko pro stavební řízení.**

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** Povodí Moravy, s. p., provoz Šumperk (*elektronicky*)